



Il progetto **Clean DronHy** ricade sotto la linea guida “mobilità sostenibile” del polo “Energy & Clean Technologies”. Lo scopo del progetto è stato quello di dimostrare la fattibilità tecnica e operativa dello sviluppo di un drone basato su celle a combustibile, completo di una stazione di produzione e rifornimento di idrogeno necessaria alla gestione del mezzo. Il progetto ha voluto dimostrare la fruibilità e la semplicità di utilizzo del mezzo sviluppato, con miglioramenti rispetto ai droni a batteria, soprattutto in termini di tempo ricarica, di autonomia di volo e di procedure operative.

Il progetto ha avuto la durata di 33 mesi, con termine a giugno 2020. Ha avuto come capofila l'azienda Tecnodelta Srl, come partners le aziende Stones Sas e Microtex Srl; è stato inoltre stipulato un contratto di ricerca con il Dipartimento di Chimica dell'Università di Torino ed il laboratorio Advanced Energy di Environment Park di Torino. Il progetto è stato realizzato come continuazione dello studio di fattibilità **Dron-Hy**, finanziato dalla Regione Piemonte, portato a termine il 31/12/2015, finalizzato alla valutazione di una possibile produzione di droni alimentati ad idrogeno, al fine di incrementarne l'autonomia di volo.

I risultati positivi dello studio di fattibilità, insieme alle sempre più stringenti richieste del mercato, hanno guidato la costituzione del consorzio, interamente costituito da piccole imprese del territorio piemontese.